



STAROSTWO POWIATOWE W LUBINIE

DIT.7120.164.2017

Lubin, dnia 3 sierpnia 2017 r.

**Zakład Budownictwa i Usług
Inwestycyjnych FORMAT**
ul. Wiśniowa 55
59-300 Lubin



ZATWIERDZENIE NR 164/2017

Po rozpatrzeniu wniosku złożonego w dniu **01.08.2017 r.** przez:

Zakład Budownictwa i Usług Inwestycyjnych FORMAT
działająca w imieniu inwestora **Gminy Rudna**

na podstawie art.10 ust. 5 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. 2017poz. 128 ze zm.) oraz na podstawie §2 ust.1 pkt 1 lit. d rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. 2017 r. 784 t.j.)

- **zatwierdzam w całości, w zakresie drogi publicznej -**
projekt **tymczasowej** organizacji ruchu pn.:
„Odwodnienie drogi w m. Gawronki”.

Opracowany przez:

mgr inż. Ryszard Nikończuk

Jednocześnie określam:

1.	Termin, w którym powinna zostać wprowadzona zatwierdzona organizacja ruchu	od dnia: 30.09.2017 r.
2.	Termin przywrócenia poprzedniej, stałej organizacji ruchu	do dnia: 30.12.2018 r.
3.	Termin ważności zatwierdzenia:	do dnia: 30.12.2018 r.

Zgodnie z §12 ust. 1 ww. rozporządzenia jednostka wprowadzająca organizację ruchu zawiadamia organ zarządzający ruchem, zarząd drogi oraz właściwego komendanta Policji o terminie jej wprowadzenia, co najmniej na 7 dni przed dniem wprowadzenia organizacji ruchu tj. do dnia **23.09.2017 r.**
Brak zawiadomienia w ww. terminie powoduje utratę ważności zatwierdzonej organizacji ruchu.

Załączniki:

- opieczątowany projekt tymczasowej organizacji ruchu.

Z up. STAROSTY

Jerzy Morawski
Inspektor

**ZAKŁAD BUDOWNICTWA I USŁUG
INWESTYCYJNYCH**

FORMAT

59-300 Lubin ul. Wiśniowa 55

tel/fax 76-844-78-18

PROJEKT WYKONAWCZY

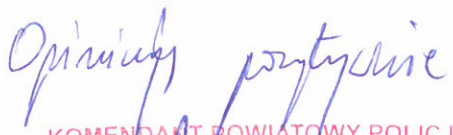
OBIEKT: "Odwodnienie drogi na działce nr 109/3 w m. Gawronki"

ADRES: działka nr 109/3; 92/6; 92/2; 107
obręb 0006 Gawrony
jedn. ewid. 021103_2 Rudna - gmina

INWESTOR: Gmina Rudna, Plac Zwycięstwa 15; 59-305 Rudna

CZĘŚĆ Organizacja ruchu tymczasowa

BRANŻA	PROJEKTANT	PODPIS
OPRACOWANIE	mgr inż. Ryszard Nikończuk upr. nr 117/90/Lw do projektowania w specjalności konstrukcyjno-budowlanej	


KOMENDANT POWIATOWY POLICJI
w Lubinie

z up.

ZASTĘPCA KOMENDANTA
Powiatowego Policji w Lubinie

kom. Andrzej Barna

Lubin, lipiec 2016

STAROSTWO POWIATOWE
59-300 LUBIN
ul. Jana Kilińskiego 12 b
(52)

24 07 2017

SPIS ZAWARTOŚCI OPRACOWANIA

CZĘŚĆ OPISOWA

1. Opis techniczny
2. Plan orientacyjny skala 1: 25 000

CZĘŚĆ GRAFICZNA

- | | |
|--|--------|
| 1. Plan sytuacyjny tymczasowej organizacji ruchu: Etap 1 | rys. 1 |
| 2. Plan sytuacyjny tymczasowej organizacji ruchu: Etap 2 | rys. 2 |
| 3. Plan sytuacyjny tymczasowej organizacji ruchu: Etap 3 | rys. 3 |

OPIS TECHNICZNY

dla inwestycji: **"Odwodnienie drogi na działce nr 109/3 w m. Gawronki"**

1. Podstawa prawna:

1.1. Zlecenie Inwestora

1.2. Materiały wyjściowe:

- a) Materiały przetargowe
- b) Podkład geodezyjny
- c) Wizja w terenie
- d) Uzgodnienia z inwestorem i zarządcą drogi

2. Dane ogólne o terenie

2.1. Lokalizacja

Obszar objęty opracowaniem zlokalizowany jest na działkach nr: **109/3; 92/6; 92/2; 107** obręb Gawrony, jedn. ewid. 021103_2 Rudna – gmina, jest to północno – wschodnia część miejscowości Gawronki.

2.2. Uzbrojenie

W obrębie projektowanej drogi gminnej znajduje się n/w uzbrojenie:

- sieć gazowa;
- sieć elektroenergetyczna;
- sieć wodnokanalizacyjna
- sieć telekomunikacyjna;

3. Przedmiot, zakres i cel

Przedmiotem niniejszego opracowania jest budowa odwodnienia drogi w miejscowości Gawronki w terenie zabudowanym.

Zakres inwestycji zlokalizowany jest na działkach:

- dz. nr 109/3; 92/6; 92/2; 107 - własność Gminy Rudna, Plac Zwycięstwa 15, 59-305 Rudna,

W ramach zadania zaprojektowano:

- budowę systemu odwodnienia deszczowego, zbierającego wody opadowe i roztopowe z nawierzchni drogi gminnej, oraz uporządkowującego gospodarkę wodno- ściekową w obrębie pasa drogowego.

Celem opracowania jest poprawa warunków komunikacyjnych i poprawa bezpieczeństwa pieszych oraz samochodów korzystających codziennie z drogi w miejscowości Gawronki. **Celem przedsięwzięcia jest głównie zwiększenie bezpieczeństwa uczestników ruchu - kierujących pojazdami oraz pieszych poprzez wykonanie systemu odwodnienia, chroniącego przed zalewaniem jezdni, przyległych posesji oraz poboczy.**

4. Ogólny opis stanu istniejącego

4.1. Komunikacja

Aktualnie odcinek drogi objęty inwestycją pełni taką samą funkcję, jaką będzie pełnił po inwestycji. Ruch na drodze jest lokalny, jest to odcinek drogi gminnej wewnętrznej. Projektowany odcinek ma nawierzchnię asfaltową.

4.2. Odwodnienie

Aktualnie pas drogowy jest odwadniany spadkami powierzchniowymi na pobocze trawiaste zalewając okoliczne posesje prywatne. Droga nie posiada sprawnego systemu odwodnienia, co znacznie utrudnia odbiór wód opadowych i roztopowych z nawierzchni.

STAROSTWO POWIATOWE
59 - 300 LUBIN
ul. Jana Kilińskiego 12 b
(52)

5. Ogólny opis stanu projektowanego

5.1. Część drogowa - opis ogólny

Projektuje się:

- budowę odwodnienia odcinka drogi w miejscowości Gawronki wraz z montażem ścieku prefabrykowanego z elementów betonowych o wymiarach 15x50x60cm, na wjazdach przykrytego płytą ryflowaną o wymiarach 1,5x1500x600mm.

Konstrukcje komunikacji:

Ściek z elementów prefabrykowanych

ściek prefabrykowany o wymiarach 15x50x60cm

gr. 15 cm

Ława z betonu C12/15

gr. 10cm

Ściek prefabrykowany

Należy wykonać ściek prefabrykowany z elementów betonowych o wymiarach 15x50x60cm, na wjazdach przykrytego płytą ryflowaną o wymiarach 1,5x1500x600mm. Ściek należy posadzić na ławie betonowej z oporem o gr. min 10 cm.

Konstrukcja jezdni (wypełnienie szczeliny pomiędzy ściekiem a asfaltem):

warstwa ścieralna SMA 11 S 50/ 70

gr. 4cm

warstwa wiążąca AC 16 50/70

gr. 6cm

podbudowa betonowa C12/15

Płyta ryflowana

Celem ułatwienia przejazdu właścicielom prywatnych posesji zlokalizowanych w obrębie inwestycji na wjazdach do nieruchomości na odcinku 5,0 mb ściek należy przykryć płytą ryflowaną stalową, o wymiarach 1,5x1500x600mm, zakotwiając ją do ścieku za pomocą śrub fi 12 mm.

Wszystkie zastosowane materiały muszą spełniać obowiązujące normy PN oraz być dopuszczone do obrotu w budownictwie. Roboty prowadzić zgodnie z obowiązującymi PN oraz zasadami i przepisami BHP, zabezpieczając w sposób uniemożliwiający dostęp do terenu budowy, w szczególności do wykopów przed osobami postronnymi.

Podłoże gruntowe powinno być wyrównane oraz odpowiednio zagęszczone zgodnie z normą Branżową BN-72/89342-01 „Roboty ziemne”.

Wskaźniki zagęszczenia dolnej podbudowy, podsypki i górnej warstwy podłoża do głęb. 0,5 m poniżej nowej konstrukcji - Wz=1,0.

5.2. Roboty ziemne

Roboty ziemne należy prowadzić zgodnie z obowiązującymi PN oraz zasadami i przepisami BHP. Przed rozpoczęciem robót ziemnych należy sprawdzić rzeczywistą lokalizację sieci poprzez okrywkę ręczną. W pobliżu istniejącego uzbrojenia podziemnego roboty ziemne należy prowadzić ręcznie, wykonując zabezpieczenia zgodnie z branżowymi uzgodnieniami po uprzednim zgłoszeniu właścicielowi lub zarządcy sieci.

Roboty prowadzić w sposób zabezpieczający przed uplastycznieniem podłoża, wykonując odwodnienia powierzchniowe placu budowy i zabezpieczając koryto przed napływem wód deszczowych i podziemnych.

Wszystkie odkryte nie zainwentaryzowane sączki i zbieracze drenarskie należy zabezpieczyć, w przypadku zniszczenia odtworzyć.

Roboty ziemne wykonywać z godnie z :

BN-72/8932-01 Budowle drogowe i kolejowe .Roboty ziemne

PN-S-02205 Drogi samochodowe. Roboty ziemne. Wymagania i Badania

STAROSTWO POWIATOWE
59-300 LUBIN
ul. Jana Kilińskiego 12 b
(52)

Organizacja ruchu drogowego:

Wykaz istniejących zagrożeń:

1. Praca maszyn i urządzeń podczas wykonywania robót rozbiórkowych i ziemnych
2. Ruch pojazdów budowy podczas wykonywania prac
3. Ruch pojazdów zewnętrznych

6. Organizacja ruchu

6.1 Tymczasowa organizacja ruchu

Projekt tymczasowej organizacji ruchu drogowego opracowany został w ramach zadania "Odwodnienie drogi na działce nr 109/3 w m. Gawronki" na zlecenie Gminy Rudna.

6.2 Organizacja ruchu drogowego

Na czas prowadzenia robót przewiduje się wprowadzenie tymczasowej organizacji ruchu. Roboty prowadzone będą etapowo:

▪ ETAP 1 (od pkt. 1 do pkt.2):

W etapie 1 planuje się wykonanie:

- budowy odcinka sieci kanalizacji deszczowej z wpięciem do istniejącej sieci k.d. a następnie do istniejącego zbiornika wodnego na dz. nr 107.
- ścieku prefabrykowanego z elementów betonowych o wymiarach 15x50x60cm, na wjazdach przykrytego płytą ryflowaną o wymiarach 1,5x1500x600mm,

Projektowane znaki pionowe:

- A-12b (1 szt.)
- A-12c (1szt.)
- A-14 (2 szt.)
- C-10 (1 szt.)
- U-20a (na długości od pkt 1 do pkt 2)
- U-20b (1 szt.)
- U-3d (1 szt.)

Do wygradzeń poprzecznych jezdni zastosować zapory drogowe U-3d ze znakiem C-10 oraz zapory drogowe U-20b. Do wygradzeń podłużnych zapory U-20a. W odległości ok. 50 m. od miejsca prowadzenia prac należy ustawić znaki ostrzegawcze A-12b i A-12c wraz ze znakiem A-14.

Prace ziemne wykonywać zgodnie z aktualnie obowiązującymi przepisami BHP dotyczącymi wykonania i odbioru robót budowlano-montażowych w zakresie gospodarki wodnej.

▪ ETAP 2 (od pkt 2 do pkt 3):

W etapie 2 planuje się wykonanie:

- budowy odcinka sieci kanalizacji deszczowej przez całą szerokość jezdni
- ścieku prefabrykowanego z elementów betonowych o wymiarach 15x50x60cm, na wjazdach przykrytego płytą ryflowaną o wymiarach 1,5x1500x600mm,

Projektowane znaki pionowe:

- A-12a (1 szt.)
- A-12b (1szt.)
- A-14 (2 szt.)
- C-10 (1 szt.)
- U-20a (na długości od pkt 2 do pkt 3)
- U-20b (2 szt.)
- U-3d (1szt.)

STAROSTWO POWIATOWE
59-300 LUBIN
ul. Jana Kilińskiego 12 b

Prace należy podzielić tak, aby była możliwość przejazdu dla mieszkańców. Zaleca się wykorzystać pobocze w celu zwiększenia szerokości przejazdu. Do wygradzeń poprzecznych jezdni zastosować

zapory drogowe U-3d ze znakiem C-10 oraz zapory drogowe U-20b. Do wygradzeń podłużnych zapory U-20a.

Prace ziemne wykonywać zgodnie z aktualnie obowiązującymi przepisami BHP dotyczącymi wykonania i odbioru robót budowlano-montażowych w zakresie gospodarki wodnej.

▪ **ETAP 3 (od pkt 2 do pkt 4):**

W etapie 3 planuje się wykonanie:

- budowy odcinka sieci kanalizacji deszczowej z wpięciem do istniejącej sieci kd
- ścieku prefabrykowanego z elementów betonowych o wymiarach 15x50x60cm, na wjazdach przykrytego płytą ryflowaną o wymiarach 1,5x1500x600mm,

Projektowane znaki pionowe:

- A-12b (1 szt.)
- A-12c (1szt.)
- A-14 (2 szt.)
- C-10 (1 szt.)
- U-20a (na długości od pkt 2 do pkt 4)
- U-20b (1 szt.)
- U-3d (1 szt.)

Do wygradzeń poprzecznych jezdni zastosować zapory drogowe U-3d ze znakiem C-10 oraz zapory drogowe U-20b. Do wygradzeń podłużnych zapory U-20a. W odległości ok. 50 m. od miejsca prowadzenia prac należy ustawić znaki ostrzegawcze A-12b i A 12c wraz ze znakiem A-14.

Prace ziemne wykonywać zgodnie z aktualnie obowiązującymi przepisami BHP dotyczącymi wykonania i odbioru robót budowlano-montażowych w zakresie gospodarki wodnej.

Warunki wymagane do oznakowania :

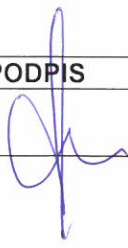
- znaki drogowe należy ustawić po prawej stronie jezdni na wys. 2.2 m w odległości od krawędzi jezdni min. 0,5m, wymiary znaków i symboli muszą odpowiadać wymogom „Szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach” – zał.1-4 do Rap. Min. Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. (folia II-giej generacji, rozmiar: małe - przy oznakowaniu robót prowadzonych na odcinku drogi gminnej)
- zapory drogowe winne być ustawione na wys. 1.1 m z obu stron wyłączanego odcinka
- Urządzenia bezpieczeństwa ruchu użyte do zabezpieczenia i oznakowania miejsca robót na drodze powinny być dobrze widoczne zarówno w dzień jak i w nocy oraz utrzymane w należytym stanie przez okres trwania robót.
- Wygradzenia taśmą ostrzegawczą jest dopuszczalne tylko przy wykopach do głębokości 0,5 m. Zapory drogowe, tablice kierujące, taśma ostrzegawcza, pacholki drogowe powinny być wykonane z materiałów odblaskowych.
- wymiary znaków i symboli muszą odpowiadać wymogom „Szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach” – zał. 1-4 do Rap. Min. Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r.
- oznakowanie poziome i pionowe muszą odpowiadać wymogom „Szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach” – załącznik 1-4 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. (Dz. U. 220, poz. 2181 z 2003r.).
- Po zakończeniu robót należy teren doprowadzić do stanu pierwotnego i przekazać protokolarnie zarządcy dróg.

STAROSTWO POWIATOWE
59 - 300 LUBIN
ul. Jana Kilińskiego 12 b
(52)

PLANOWANY TERMIN REALIZACJI INWESTYCJI:

Przewidywany termin wprowadzenia czasowej organizacji ruchu: 30.09.2017r.

Przewidywany termin przywrócenia stałej organizacji ruchu: 30.12.2018r.

BRANŻA	PROJEKTANT	PODPIS
OPRACOWANIE	mgr inż. Ryszard Nikończuk upr. nr 117/90/Lw do projektowania w specjalności konstrukcyjno-budowlanej	

STAROSTWO POWIATOWE
59-300 LUBIN
ul. Jana Kilińskiego 12 b
(52)

Plan orientacyjny
skala 1:25 000
m. Gawronki



System Informacji Przestrzennej...
skala 1 : 25000



Niniejszy wydruk nie stanowi dokumentu w rozumieniu przepisów prawa
wydrukowano w serwisie rudna.e-mapa.net dnia 2017-07-14 11:31:36

strona 1

STAROSTWO POWIATOWE
59-300 LUBIN
ul. Jana Kilińskiego 12 b
(52)